



Concept verslag 10^e Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34

Locatie: Provinciehuis, Westerbrink 1 in Assen

Datum: 29 oktober 2019

Tijd: 19.00 – 21.00 uur

Aanwezigen:

1. Ina de Lange – Provincie Drenthe
2. Marinus Pasjes – Provincie Drenthe
3. Dhr. Philippe Boucher – Natuurplatform Drentsche Aa
4. Dhr. Eddy Elsinga – Dialooggroep N34 (omwonenden Schipborg)
5. Dhr. Bert Reitzema - Dialooggroep N34 (omwonenden Zuidlaren)
6. Dhr. Luuk de Groot - Qbuzz
7. Dhr. H. Idema – VPB Emmen
8. Dhr. Eric Neef – ANWB
9. Mevr. Judith van den Berg - Natuur en Milieufederatie Drenthe
10. Dhr. Anton van der Laan – Drouwen/Bronneger(veen)
11. Dhr. Ton Reitsma – Drouwen/Bronneger(veen)
12. Dhr. Gezinus Martens – Dorpsbelangen Eext
13. Dhr. Gijs Kleve – OV-jongeren
14. Mevr. C. Pothumus – St. De Hondsrug UNESCO Global GEopark
14. Dhr. Leen Verloop – gebruiker N34
15. Dhr. Hein Klompmaker – Businessclub Hunebed Highway
16. Mevr. Petricia de Jong – Bugel Hajema

Afgemeld:

1. Dhr. Henk Piening – Omgeving Gieten
2. Dhr. Roelof Oosterlaan – Dorpsbelangen Anloo
3. Dhr/mevr. C. Hogenkamp - Dorpsbelang Klijndijk
4. Dhr. Marcel Ubels – TLN
5. Dhr. R. Gulmans – Dialooggroep N34 (Annen)
7. Mevr. Ineke Arends – Drouwen/Bronneger(veen)
8. Dhr. Zeger Zeilemaker – Omgeving Gieten

1. Welkom

Vandaag de 10^e en laatste bijeenkomst van de klankbordgroep. Gedeputeerde Cees Bijl heet iedereen welkom. Als gedeputeerde lopende dit proces Verkeer en Vervoer in zijn portefeuille gekregen. Opdracht om de N34 gedeeltelijk te verdubbelen en verkeersplein Gieten aan te pakken staat in het nieuwe collegeprogramma opgenomen. De alternatieven die nu voorliggen zullen nader worden onderzocht. Andere alternatieven zoals volledig inhaalverbod, terugbrengen maximum snelheid etc., zijn lopende dit proces afgevallen maar passen ook niet in de opdracht die gedeputeerde vanuit college heeft meegekregen. Wel is hij blij vandaag de verschillende argumenten persoonlijk te horen. De angst om een verdubbeling in de tuin te krijgen begrijpt hij

wel. In de volgende fase zal bij het bepalen van de exacte plaatsen, daar waar mogelijk rekening worden gehouden met bebouwing en natuurwaarden en daar wordt de directe omgeving bij betrokken. De verdubbeling en verkeersplein gefaseerd aanpakken kan een uitkomst zijn van logische procesafspraken maar zal niet als doel hebben om tussentijds te meten wat de effecten zijn en daarmee kunnen leiden tot niet realiseren van het vervolg. Na gelegenheid te hebben geboden tot stellen van vragen, bedankt gedeputeerde allen voor de inzet.

2. Mededelingen

- Naar aanleiding van de vele informatie die naar de klankbordgroep is gestuurd kan mogelijk nog behoefte zijn om nog wat meer tijd te krijgen. De planning is echter strak maar tot en met komend weekend (zondag 3 november) kan er nog worden gereageerd.
- De definitieve concepten komen t.z.t. beschikbaar op de website. Afgesproken is dat de leden een bericht krijgen wanneer de rapporten beschikbaar komen en daarbij de mogelijkheid om nog te reageren (Ter inzage legging, inspreken bij Provinciale Staten).
- Op alle openstaande vragen komt nog een reactie.
- Presentielijst gaat rond.

3. Verslag vergadering 15 oktober 2019

Verslag als volgt aangepast:

- Blz. 4 Reductie van aantal dodelijke ongevallen is *i.r.t. de investeringen laag*.
- Blz. 5 Aangepast en aangevuld volgens opmerkingen en e-mail dorpsbelangen Eext (herstel fietsbrug bij klaverblad in kostenraming meenemen, verbinding Asserstraat, aandacht voor fietsverbindingen, vooral i.r.t. OV)
- Reactie ontvangen per e-mail. Gemaakte opmerkingen aangaande inhoud/proces staan in verslag en op punten nog wat aangepast.

4. Toelichting Notitie reikwijdte en detailniveau

Reacties en vragen:

(R: reactie, V:vraag, A:antwoord)

R: In document is onderscheid tussen reikwijdte en detailniveau niet goed zichtbaar.

A: Daar waar dit verhelderd kan worden, passen we dit aan.

V: Op welk moment wordt de exacte plek of plekken van verdubbeling bepaald.

A: Tijdens de eerste fase m.e.r. zullen de verschillende alternatieven naast elkaar worden beoordeeld. In deze fase zal een eerste beoordeling van de locaties worden gedaan. Definitieve vaststelling is een proces die zorgvuldig met de omgeving zal worden doorlopen. Nadat het voorkeursalternatief is vastgesteld, zal pas definitief kunnen worden aangegeven wat de exacte plek (ken) word(t)en. In het rapportage staan ook stippellijnen rondom de verschillende trajecten aangegeven. Deze staan niet vast, zoals ook aangegeven staat in de rapportage, maar geven een indruk waar het nader te onderzoeken tracé zich ongeveer bevind. Ook zijn de aangegeven pijlen geen vast gegeven: lengtes kunnen onderling nog gaan wijzigen.

V: Tekst bij de plaatjes rond Zuidlaren klopt niet (ook in deelrapport 2)

A: Wordt nagekeken en aangepast.

V: Is de Frieslandroute richting Duitsland ook meegenomen als autonome ontwikkeling?

A: Nee dit is geen (bestuurlijk) vastgesteld besluit. Alleen dan worden ontwikkelingen meegenomen.

V: In het rijtje 'Beoordeling thema's' mist duisternis en stilte en dat terwijl dit een provinciale kernkwaliteit is.

A: Omdat het een kernkwaliteit is, wordt het **wel** meegenomen in de beoordeling maar in principe niet apart benoemd. Om hier toch aan tegemoet te komen, is bij de uitleg van het beoordelingskader dit aspect benoemd.

5. Planning

Volgens de huidige planning zal provinciale staten in november 2020 de uitkomsten van deze fase vaststellen. Belangrijkste mijlpalen zijn:

- November 2019 - Informatiebijeenkomst provinciale staten (inhoudelijk informeren en meenemen in de planning)
- Januari 2020 – Bestuurlijke afstemming met gemeenten en informatiebijeenkomsten voor gemeenteraden
- Februari 2020 – Informatieavonden omgeving en aanleveren NRD aan Gedeputeerde Staten (Besluit ter inzage legging NRD)
- Maart – April 2020 – Zienswijzetermijn
- Mei – Juni 2020 – Opstellen nota van antwoord
- September 2020 – Vaststelling door Gedeputeerde Staten
- Oktober 2020 – Behandeling in Statencommissie Omgevingsbeleid
- November 2020 – Vaststelling in Provinciale Staten

6. Rondvraag

Bijdrage van de klankbordgroep eindigt voor deze fase. Hoe de inbreng van de omgeving in volgende fase wordt georganiseerd is nu nog niet vastgesteld. De klankbordgroep zal voorlopig in ieder geval nog worden geïnformeerd.

Deze laatste bijeenkomst wordt om 21.00 uur afgesloten met nog een woord van dank voor iedereen waarbij alle aanwezigen een attentie voor hun aanwezigheid en inbreng ontvangen.